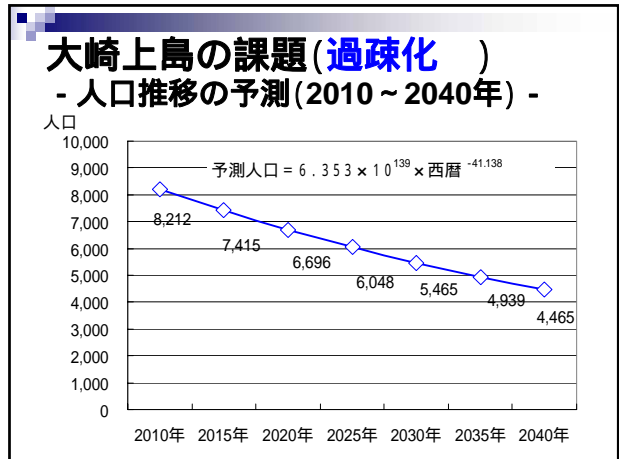


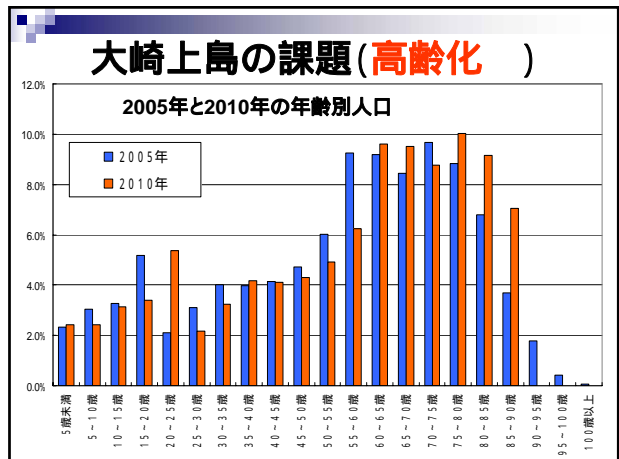
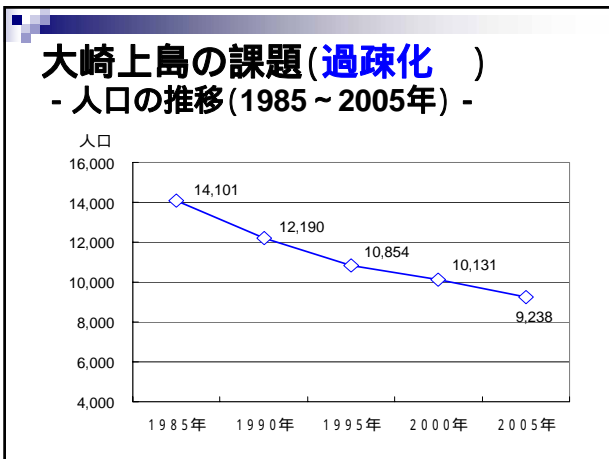
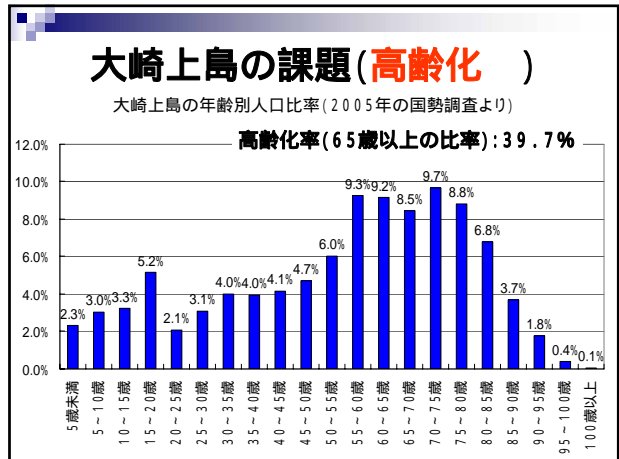
大崎上島の交通実態 とその課題について

広島商船高等専門学校
流通情報工学科
岡山 正人



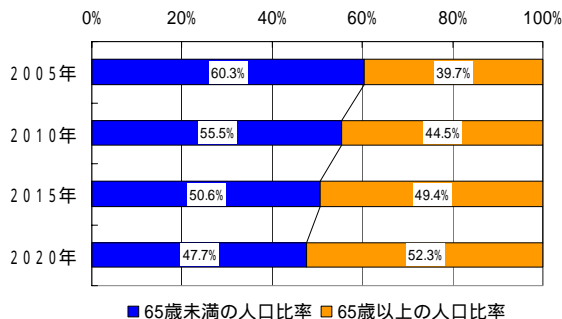
大崎上島町の課題

- 過疎化
- 高齢化



大崎上島の課題(高齢化)

大崎上島の高齢化率(65歳以上の人口比率)の予測



大崎上島を対象とした交通実態 およびバスの利用意識調査

交通行動実態調査とバスの利用意識調査

の2つを実施

調査対象: 大崎上島島民(小学校高学年以上)

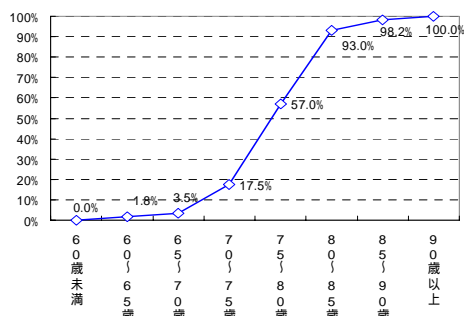
調査期間: 平成18年 11月9日~11月末日

調査票の配布方法: 「NPO法人かみじまの風」
の協力にて配布

回収率:

回収数/配布数 = 730および693 / 1000

大崎上島における交通の課題 - 運転可能限界年齢 -



大崎上島を対象とした交通実態 およびバスの利用意識調査

交通行動実態調査の主な内容

1. 被験者の属性(年齢、性別、職業等)
2. 1日の交通行動の実態
 - ・行き先や目的
 - ・出発時間と到着時間
 - ・利用交通機関
 - ・e.t.c

研究概要

島民、特に高齢者の交通行動特性の把握

コミュニティバス(おと姫バス)の利用意識の分析

フェリーの利用実態をアンケート調査により分析

大崎上島を対象とした交通実態 およびバスの利用意識調査

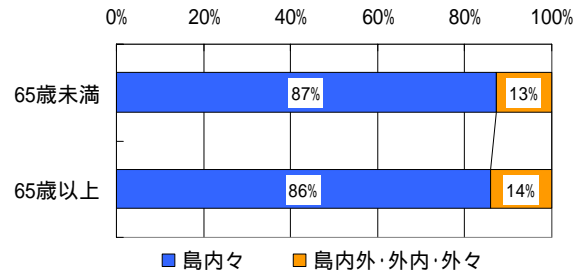
バスの利用意識調査の主な内容

1. 被験者の属性(年齢・性別等)
2. バスの利用状況
(おおさきバスとおと姫バスの利用状況や利用目的)
3. バスについての満足度
(発着時間・バス停の場所等)
4. 今後のバスの利用に関する意識調査
5. 島内の生活の満足度
(医療施設、フェリーの便数等)

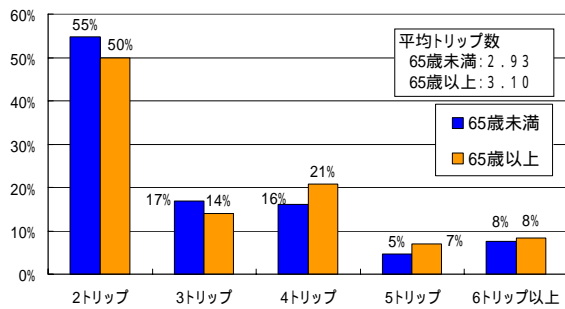
大崎上島の交通行動の実態

- 高齢者の交通特性を中心に -

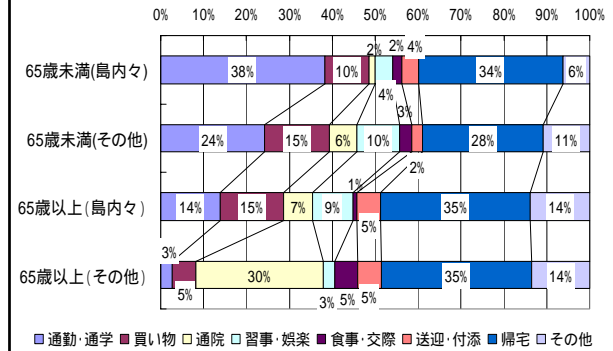
トリップの目的地(移動先)



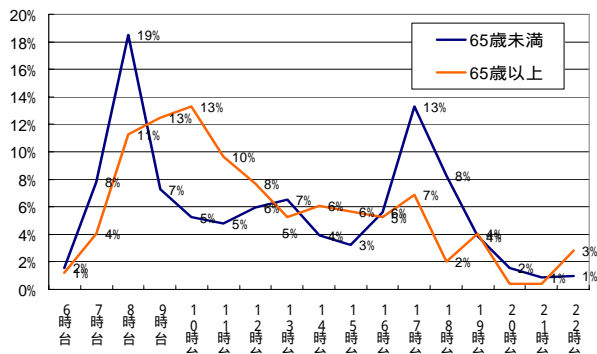
1日当たりの移動回数(トリップ数)



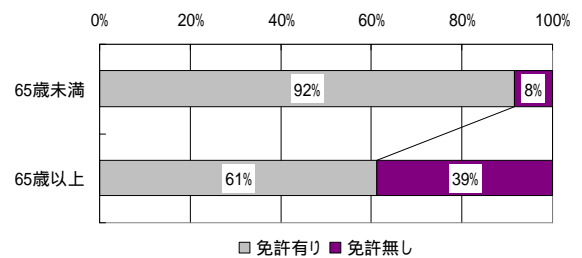
トリップ目的(移動目的)

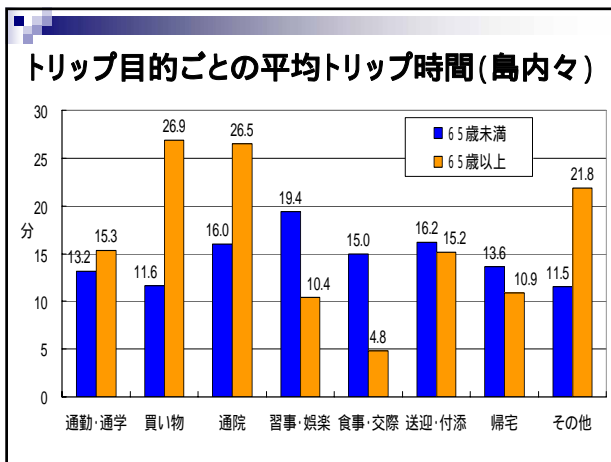
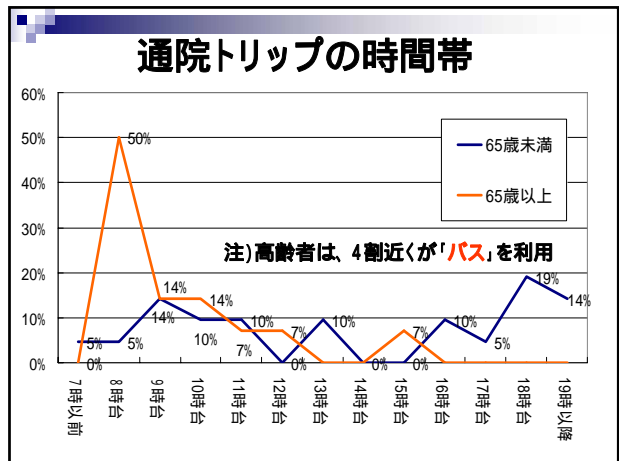
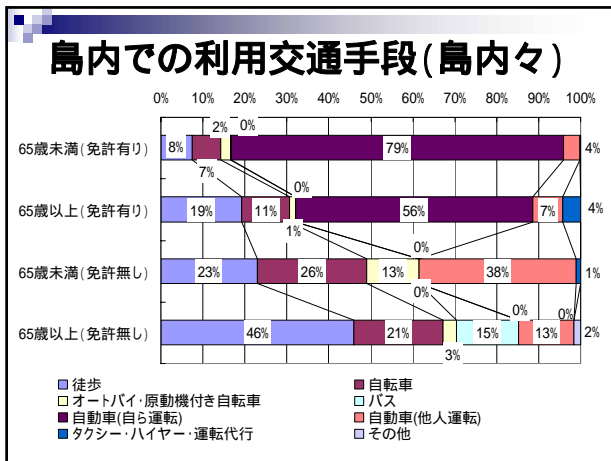


時間帯別交通量の分布

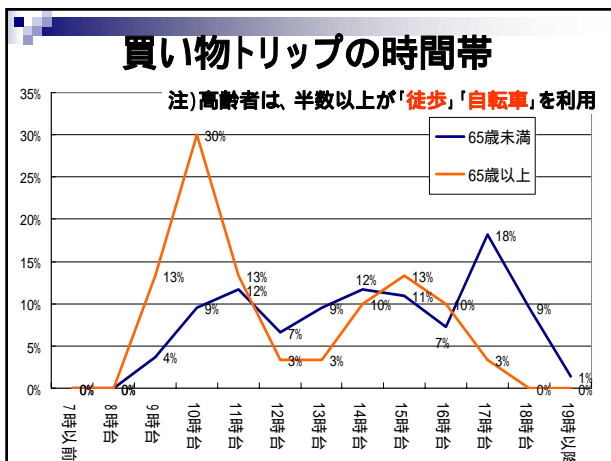


自動車免許の有無





- ### 交通行動の実態のまとめ
- 非高齢者では、通勤・通学時間および会社からの帰宅時間に交通量が集中。
 - 高齢者では「通院(特に島外へ)」「娯楽・レクリエーション」目的の交通が多い。
 - 高齢者の交通行動は午前中に多い。特に、「通院」は8時台、「買い物」は10時台に多い。
 - 高齢者では非高齢者に比べ「自動車」が少なく、「徒歩」「自転車」「バス」の利用が多い。

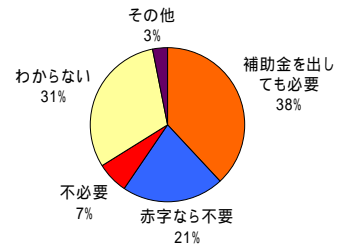


- ### 交通行動の実態から見た課題
- 非高齢者に比べ、高齢者の「通院」「買い物」目的の移動時間が長い。
 - 高齢者は「自動車」の利用が少ない。
 - 高齢者の「8時台の通院」、「10時台の買い物」をサポートすることが必要。

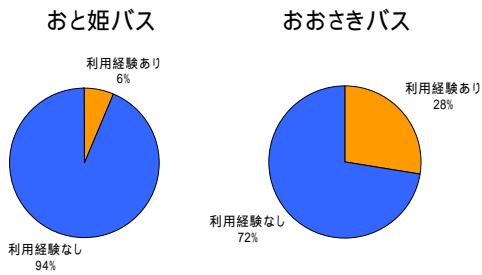
大崎上島島民のバスの利用意識

- おと姫バスを中心に -

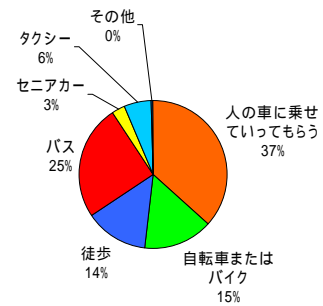
今後のおと姫バスの必要性



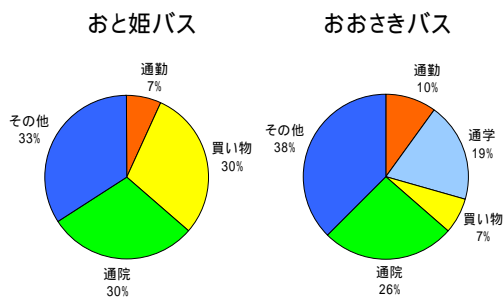
おと姫バスの利用状況



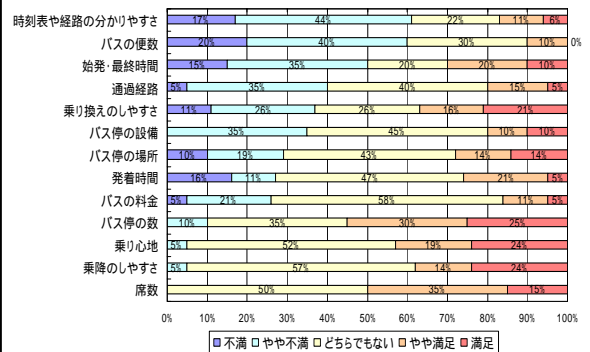
車が運転できなくなった時の交通手段



島内のバスの利用目的



「おと姫バス」への不満



わかりやすい「時刻表」の作成

「時刻表」に関するヒアリングの実施

- NPO法人「かみじまの風」の協力
- 対象: おと姫バスをよく利用している
高年齢の女性7名
- 期日: 9月9日(火)午後2時から1時間程度
- 場所: 野村商店(木江天満港付近)

現在の路線図



【平日】おと姫バス通過予定時刻表 2024.1.1 - 乗車 200円

路線	バス名	発車時刻	到着時刻
A線	A1	08:00	08:15
		08:30	08:45
	A2	09:00	09:15
		09:30	09:45
B線	B1	08:15	08:30
		08:45	09:00
	B2	09:15	09:30
		09:45	10:00
C線	C1	08:30	08:45
		09:00	09:15
	C2	09:30	09:45
		10:00	10:15
D線	D1	08:45	09:00
		09:15	09:30
	D2	09:45	10:00
		10:15	10:30

現在の時刻表

路線	バス名	発車時刻	到着時刻
A線	A1	08:00	08:15
		08:30	08:45
	A2	09:00	09:15
		09:30	09:45
B線	B1	08:15	08:30
		08:45	09:00
	B2	09:15	09:30
		09:45	10:00
C線	C1	08:30	08:45
		09:00	09:15
	C2	09:30	09:45
		10:00	10:15
D線	D1	08:45	09:00
		09:15	09:30
	D2	09:45	10:00
		10:15	10:30

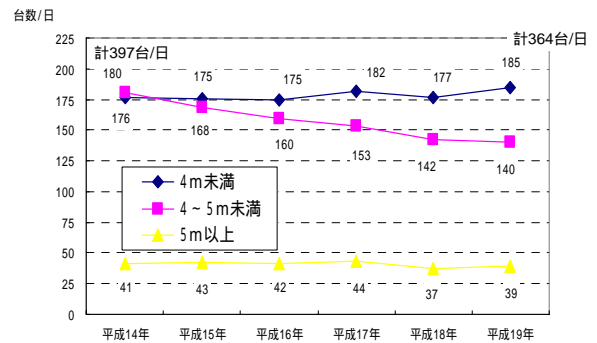
【土日祝】おと姫バス通過予定時刻表 2024.1.1 - 乗車 200円

路線	バス名	発車時刻	到着時刻
A線	A1	08:00	08:15
		08:30	08:45
	A2	09:00	09:15
		09:30	09:45
B線	B1	08:15	08:30
		08:45	09:00
	B2	09:15	09:30
		09:45	10:00
C線	C1	08:30	08:45
		09:00	09:15
	C2	09:30	09:45
		10:00	10:15
D線	D1	08:45	09:00
		09:15	09:30
	D2	09:45	10:00
		10:15	10:30

おと姫バスの利用意識調査のまとめ

- おと姫バスの利用経験者は、おおさきバスに比べて少ない。
- 利用目的は「通院」「買い物」が多い。
- 不満項目としては「便数」「始発・終発時間」などがある。
- 「料金」よりも「便数」の方が重要視されており、12便に便数が増加すると、料金が300円になっても利用する可能性がある。

フェリーの利用車両台数の推移



島民のフェリーの利用実態調査

— 事前調査の途中結果 —

フェリー利用者へのアンケート調査の概要

フェリー利用者、利用車両への直接アンケート調査

調査日：平成20年 12月26日

調査対象フェリー

島内方向：竹原発7:45の便

島外方向：白水発8:15の便

調査票の配布方法

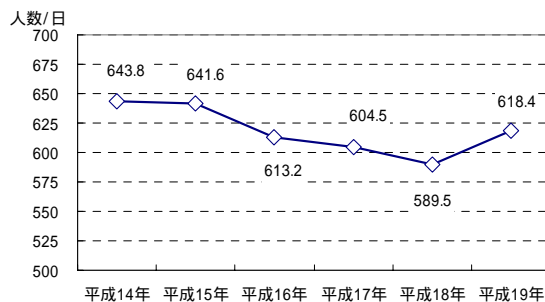
乗船している方に直接配布、下船時に回収

回収数：

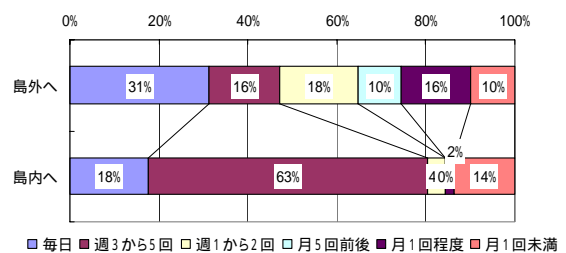
旅客 = 102人

車両 = 42台

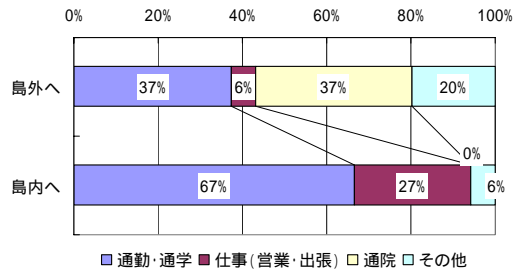
フェリーの利用者数の推移



フェリーの利用頻度(旅客)



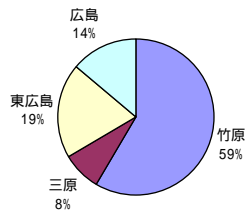
フェリーの利用頻度(旅客)



フェリーの利用実態のまとめ

- 旅客数は減少傾向。利用車両では、4m未満の小型車は増加、一方、5m未満の一般乗用車では減少傾向。
- フェリーの利用目的は「通勤・通学」が多いが、島民では「通院」が4割近くある。約6割が「竹原」を目的地。
- フェリーの「料金」「便数」「始発・終発時間」について、島民の約4割が不満。

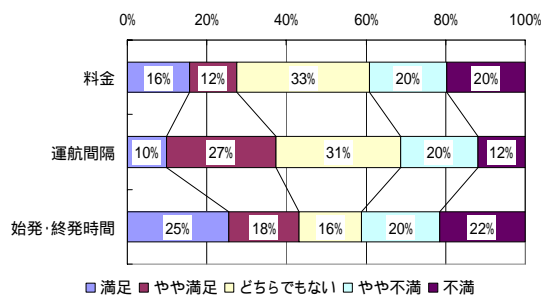
島外への行き先(旅客)



大崎上島における交通の課題

- 高齢化による自動車の運転不可の人の増加。
- 高齢者が「通院」「買い物」に時間がかかる。
- 「おと姫バス」については便数、始発・終発時間などの再検討。
- 島外への「通院」の利便性向上(フェリーのあり方の検討)。

フェリーの運航形態への満足度



今後に向けて

- 高齢者の生活の質的向上と移動性との関連の把握
=> 高齢者のライフスタイルの分析(昨年度調査、今年度分析)
- おと姫バスの利用実態の把握(昨年度失敗!! 今年度リベンジ!!)
- おと姫バスの経済的価値の把握(今年度調査)
- フェリーの利用意識調査(車両についても)と島外出行動の調査(今年度調査)
=> 島民の方にさらなるご協力を!!